



**MALECO<sup>®</sup>**

**NASPI AVVOLGITUBO**

Eccellenza italiana  
nella protezione antincendio



Eccellenza italiana nella protezione antincendio

**MALECO** è produttrice di una vasta gamma di **NASPI AVVOLGITUBO**, che possono essere utilizzati con soluzione acqua-schiumogeno per applicazioni antincendio o con acqua per il raffreddamento di strutture ed edifici in ambito civile / industriale / militare

**I NASPI AVVOLGITUBO MALECO** sono adatti per qualsiasi campo di applicazione, fissati permanentemente o applicati ad autoveicoli, autocarri o natanti, così come per operazioni in movimento dei Vigili del Fuoco essi possono essere alimentati con acqua, acqua di mare, polvere chimica asciutta o miscela acqua-liquido schiumogeno.



NASPI AVVOLGITUBO PER OIL & GAS

Il nostro team di ingegneri esperti fornisce un supporto tecnico che permette di personalizzare la Vostra attrezzatura richiesta per qualsivoglia applicazione di sicurezza.

Con un principio di funzionamento semplice ma robusto, sono il risultato di complessi studi ingegneristici pensati per fornire elevate performance anche dopo lunghi periodi di inattività.

I materiali di costruzione utilizzati sono il **Bronzo**, l'**Acciaio Inox** e l'**Ottone**, con passaggi interni da  $\frac{3}{4}$ " a  $1\frac{1}{2}$ ", con perdite di carico molto basse grazie allo studio della fluidodinamica interna effettuato da **MALECO**.

La struttura ha una costruzione modulare al fine di potere essere realizzata con varie finiture e materiali, come **Acciaio al Carbonio** con finitura a polvere poliestere, zincatura a caldo o **Acciaio Inox**.

Il giunto di alimentazione è di tipo girevole; il riavvolgimento può essere di tipo manuale, elettrico **12/24 Vdc 300 W. IP 55**, pneumatico o con motorino oleodinamico.

È anche prevista la versione con freno elettrico 12/24 Vdc 21 Watt.

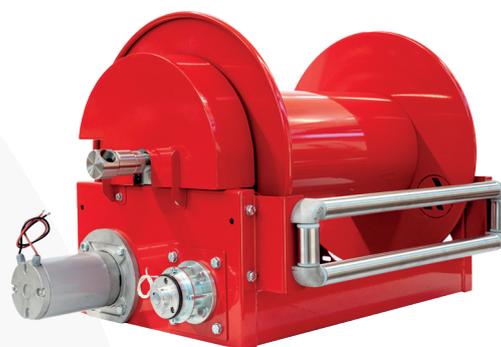
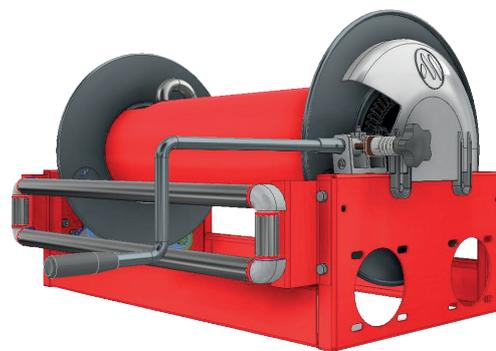
Dettagli di versioni speciali su richiesta.

Tutti i naspi avvolgitubo **MALECO** possono essere montati capovolti, in orizzontale, con ingressi posizionati a destra o a sinistra. Sono disponibili varie opzioni per la frenatura, con possibilità di bloccaggio durante le operazioni di avvolgimento/svolgimento; queste tipologie di frenatura possono essere manuali o elettriche da remoto ed operabili da differenti posizioni.

Le guide a rulli per lo svolgimento del tubo possono essere applicate in posizione superiore o inferiore del naspo o direttamente fissate al supporto di alloggiamento naspo e sono progettate per permettere all'operatore di svolgere la tubazione anche in posizione angolata senza incastrarsi nel tamburo o nella struttura stessa.

Gamma completa di funzionamento:

- **MALECO ML** - Riavvolgimento Manuale
- **MALECO CV** - Riavvolgimento Manuale da remoto
- **MALECO EL** - Riavvolgimento Elettrico da remoto
- **MALECO AIR** - Riavvolgimento pneumatico
- **MALECO EL/V** - Riavvolgimento Elettrico con Freno Elettrico



## Campi di applicazione

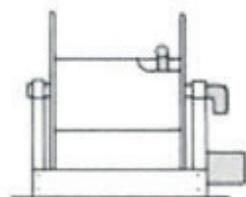
- Protezione fissa
- Area dei serbatoi di stoccaggio
- Rimorchio a ruote
- Autocarri antincendio
- Applicazioni marine
- Eliporti - Hangar
- Postazione per idranti
- Piattaforme di carico dei moli
- Raffinerie

NASPI AVVOLGITUBO AUTOTRASPORTATI



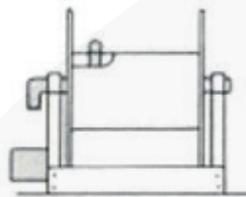
## VERSIONI E VARIE TIPOLOGIE DI MONTAGGIO

Le posizioni del meccanismo di ingresso, uscita, alimentazione e riavvolgimento possono essere variate per soddisfare le Vostre esigenze e devono essere specificate sul vostro ordine, oppure fare riferimento ai seguenti componenti ubicazione:



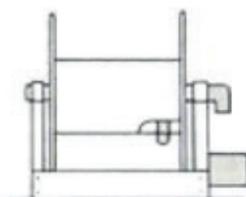
### Right Top Rewind (RT)

reels have the inlet, outlet riser and rewind mechanism on the operator's right. Hose unwinds from the top of the reel.



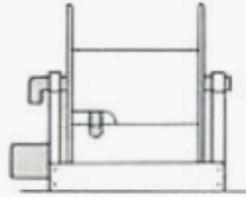
### Left Top Rewind (LT)

reels have the inlet, outlet riser and rewind mechanism on the operator's left. Hose unwinds from the top of the reel.



### Right Bottom Rewind (RB)

reels have the inlet, outlet riser and rewind mechanism on the operator's right. Hose unwinds from the bottom of the reel.



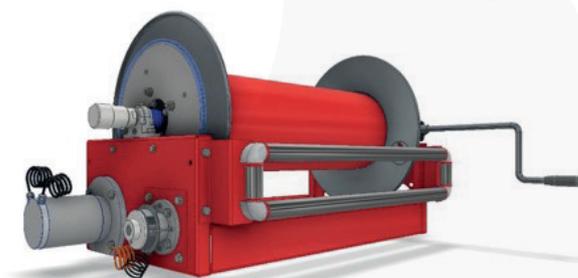
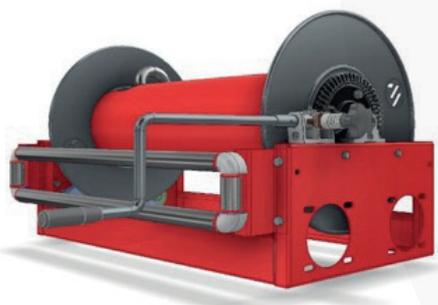
### Left Bottom Rewind (LB)

reels have the inlet, outlet riser and rewind mechanism on the operator's left. Hose unwinds from the bottom of the reel.

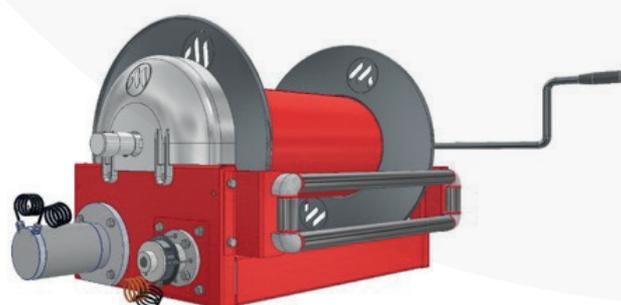
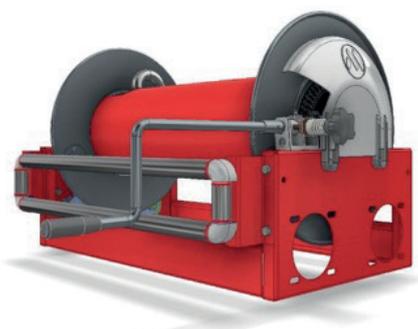
Indifferentemente, essendo di tipo modulare, gli ingressi acqua possono sia DX che SX, così come la posizione del freno manuale e manovella.

Si può anche scegliere la posizione del motore elettrico sia DX che SX, a seconda delle esigenze di installazione del cliente

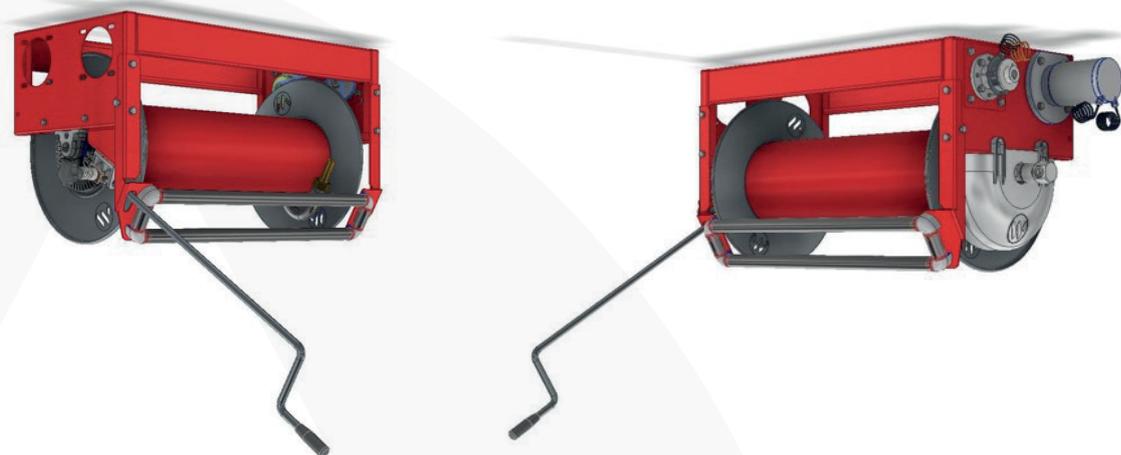
## INSTALLAZIONI TIPICHE DEI NASPI AVVOLGITUBO VEICOLARI PER AUTOMEZZI



### 1. ELETTRICO IN PIANO CON RIAVVOLGIMENTO E FRENO ELETTRICI MOD. 150648



**2. ELETTRICO CAPOVOLTO CON RIAVVOLGIMENTO E FRENO ELETTRICI  
MOD. 150649**

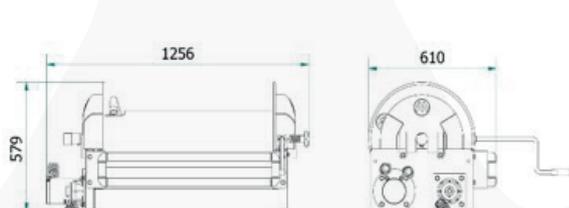


**5. ELETTRICO CAPOVOLTO CON RIAVVOLGIMENTO E FRENO ELETTRICI  
MOD. 150650**

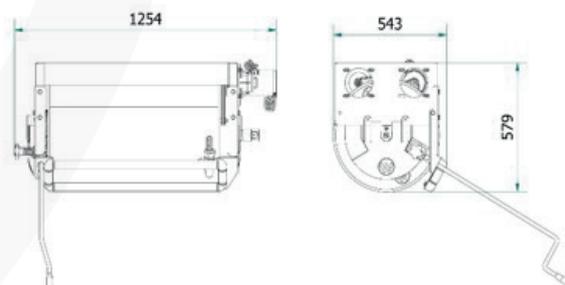


**6. ELETTRICO CAPOVOLTO CON RIAVVOLGIMENTO E FRENO ELETTRICI  
MOD. 150651**

150648 - TAMBURO D.254 - L813



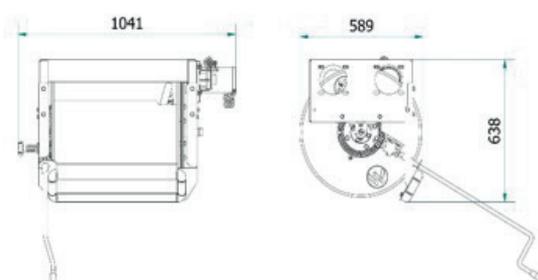
150650 - TAMBURO D.254 - L813



150649 - TAMBURO D.286 - L600



150651 - TAMBURO D.286 - L600



NOTA: Le informazioni contenute nella presente brochure sono solo a carattere informativo. la MALECO si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche in corso d'opera o in sede di progetto.



**Maleco Srl**

Via Stelvio 1 - 20010 Vittuone (MI) - ITALY  
Tel. +39 02 90119081  
info@maleco.it  
www.maleco-firefightingpumps.it

AN ISO 9001:2015  
certified company

